


Trondheim Båtforening 	Styrende dokument LANDSTRØM			Nr.: 06
	Utgitt av:	Godkjent: Styret	Utgave: 01.01.2016	Side 1 av 1

1. Hensikt og gyldighet

Denne bestemmelse skal beskrive regler for bruk av landstøm i TBF's havner. Vi tar opp forhold omkring landstrøm generelt og noen krav TBF stiller for slik anlegg. Båtansvarlig kan uten videre koble fra anlegg som ikke er riktig utført, men vedkommende det gjelder skal varsles.

2. Advarsel.

Det er mange farer forbundet med å føre 230 V om bord i en båt, spesielt gjelder det personsikkerhet og galvanisk tæring. Du eller dine barn må aldri bade i våre havner eller andre havner hvor båter kan tilkobles strøm. Dette er forbundet med livsfare hvis det er feil i en eller annen båt eller landanlegget.

3. Referanser

230 V anlegg i havn (landanlegg):	NEK 400-7 709
230 V anlegg i båten	NS-ISO 13297
50 V og lavere spenning i båten (til informasjon)	NS-ISO 10133

4. Krav og anbefalinger for bruk av landstrøm

- Fast opplagt 230 V i båt skal utføres av autorisert installatør dersom en ikke anvender et godkjent system som kan elektrisk monteres (plugges) uten bruk av verktøy.
- Det kreves forbindelse jord fra landstrømanlegget til båtens skrog/ motorblokk hvis man ikke anvender en skilletransformator.
- En skilletransformator i båten eliminerer alle problemer med tæring – både galvanisk og elektrolytisk. Dessverre er en slik stor, tung og dyr.
- Ikke fast opplagt 230 V, for eksempel å trekke en ledning om bord som plugges direkte til en frostsikring (varmelement), batterilader osv. kan du utføre selv.
- Strømpullert har uttak for 230 V 50 Hz forsynt over 16 A en fase stikkontakter ihht. EN 60309-2, klokkestilling 6 h. Hver strømpullert har jordfeilbryter.
- Unngå at tilknytningsledning ligger i vannet eller faller i vannet ved all fra- og tilkobling.
- Bare godkjent mangetrådet gummikabel (ikke plast) for utendørs bruk skal anvendes som. Minimum tverrsnitt 2,5 mm² og tilknytningsledningen av skal være i én lengde uten skjøter.
- Fuktighet, støv eller salt i inntaket på båten kan utgjøre en fare. Undersøk inntaket, og gjør det rent og tørk det, hvis nødvendig, før det forbindes til marinaens stikkontakt. Det er farlig for legmenn å forsøke å reparere eller endre på det elektriske utstyret. Hvis vanskeligheter skulle oppstå, ta kontakt med ansvarlig for havna
- Stikkontaktene på strømsøyler SKAL alltid være låst. TBF tar ikke noe ansvar for ulykker som kan skje i forbindelse med manglende låsing av stikkontaktene.

5. Tilkoblingsrekkefølge ved ankomst.

- Koble fra alt strømforbrukende utstyr om bord.
- Tilknytt den fleksible ledningen først til inntaket om bord og deretter til stikkontakten på brygga. Lås stikkontakten.

6. Tilkoblingsrekkefølge ved avreise.

- Koble fra alt strømforbrukende utstyr om bord.
- Trekk ut pluggen av stikkontakten på brygga først og deretter skjøtekontakten fra inntaket om bord. Lås stikkontakten.
- Sett på lokket på inntaket om bord for å forhindre inntrengning av vann.
- Sørg for rene og tørre kontakter, og plasser ledningen på et tørt sted hvor den ikke kan bli ødelagt.